

ABT, Inc. Interceptor[®]

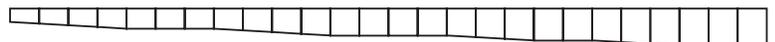
Especificações e Manual de Projeto de Drenagem de Superfície



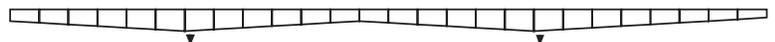
Variações de linha



Inclinação para o centro



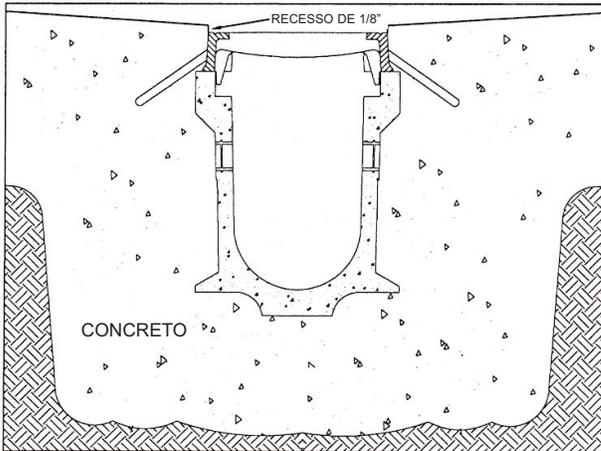
Diminuição com neutros



As linhas podem ser projetadas para disporem de uma saída em qualquer ponto



Fundo neutro não inclinado



ABT,[®] Inc. Interceptor[®]

Desde 1983, a tecnologia PolyDrain[®] tem sido a solução para inúmeros problemas de drenagem de superfície. Como resultado de um estudo sobre estradas federais americanas realizado em 1992 com a colaboração de diversos engenheiros de consultoria, o projeto tecnológico PolyDrain / Interceptor se tornou fundamental para muitos órgãos americanos de transporte, incluindo aqueles dos estados da Califórnia, Texas, Flórida, Geórgia, etc.

Componentes e benefícios do sistema PolyDrain

Configuração de grelha e estrutura em uma peça (disponível em duas peças vazias)

A estrutura e a grelha são mecanicamente ancoradas no concreto independentemente das calhas de concreto polímero, **não sendo removíveis** para proporcionar um sistema mais seguro que não transfira as cargas das rodas para as paredes da calha.

O projeto de grelha superior proporciona o maior fluxo de entrada (28 litros por segundo por metro) de sua categoria, mantendo a segurança para rodas de bicicleta.



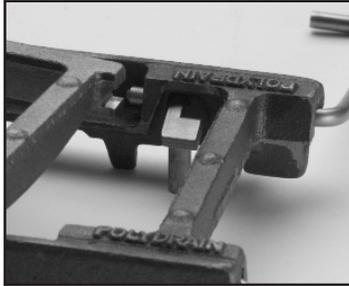
Calha de concreto polímero de alta resistência

As calhas são fabricadas utilizando-se uma resina de duas partes quimicamente ativada e são preenchidas com agregados de quartzo selecionados, tornando-as:

1. Três a cinco vezes mais resistentes do que aquelas fabricadas em concreto
2. Resistentes à maioria dos fluidos automotivos e sais
3. Com parte interna suave, semelhante a canalizações de plástico
4. Com coeficiente térmico semelhante ao do concreto e do aço (ao contrário de HDPE ou plásticos térmicos)
5. Com paredes externas construídas de forma a travar mecanicamente as calhas no concreto

Série de estrutura e grelha Interceptor A-67

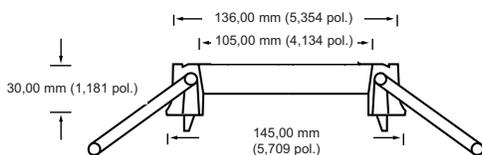
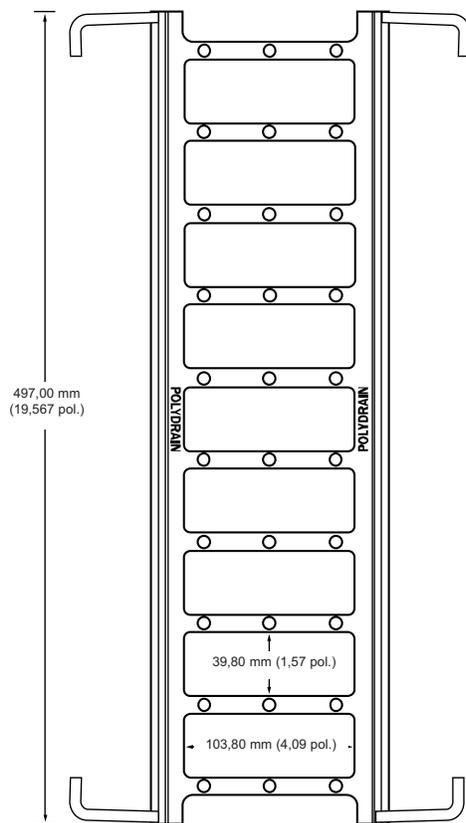
Baseado nas pesquisas conduzidas pelos engenheiros hidráulicos dos departamentos de transporte de diversos estados americanos, a série de estrutura e grelha Interceptor A-67 foi desenvolvida para proporcionar máxima capacidade de admissão com aberturas seguras para rodas de bicicleta. Os projetos de uma e de duas peças possuem meio metro de comprimento e incorporam quatro abas de ancoragem laterais para ajudar a grelha a suportar tráfego de estradas a alta velocidade e lâminas de limpadores de neve. Unidades de uma peça são usadas na maioria das condições. As calhas podem ser limpas através das grelhas com equipamentos de limpeza de alta pressão. Quando é necessário dispor de acesso livre para limpeza de canalizações ou calhas de descarga, podem ser instaladas unidades de duas peças. O mecanismo de travamento de aço inoxidável da grelha removível fica fora da linha de fluxo, evitando o acúmulo de detritos.



Especificações

1. Material: Ferro dúctil 80-55-06 (ASTM-A536)
2. Capacidade de carga: Aprovado no teste de prova de carga AASHTO M306-89. Excede os regimes de carga AASHTO H-20 e HS-25
3. Área de entrada: 67% de 0,0828 m² por metro linear (0,27 pé²/pé linear)
4. Abertura das ranhuras: 3,98 cm (1,57 pol.) x 10,38 cm (4,09 pol.)
5. Abas de ancoragem: 6,35 mm (0,25 pol.) x 135 mm (5,12 pol.) de comprimento

2552: Uma peça



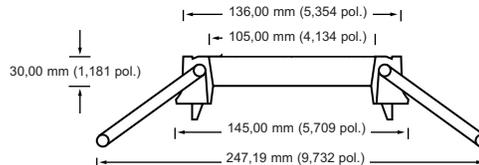
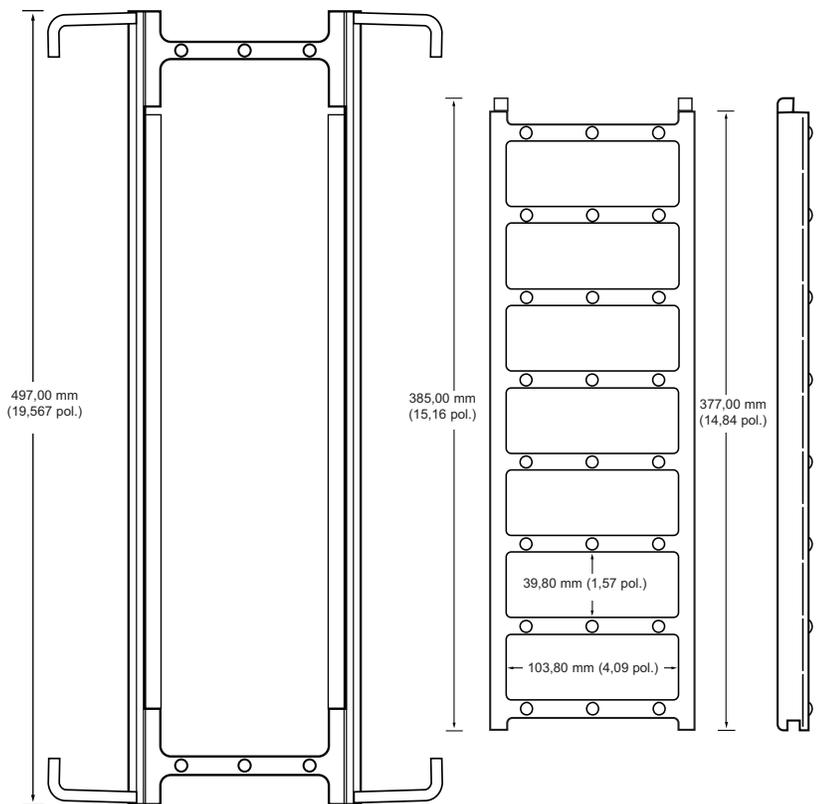
Componentes

- 1- #2552 Grelha e estrutura dúctil em uma peça
- 4- #2813 Abas de ancoragem inoxidáveis

Peso

3,4 kg (7,5 lbs)

2542: Removível



Componentes

- 1- #2540 Estrutura dúctil
- 1- #2542 Grelha dúctil ranhurada
- 2- #2802 Travas de aço inoxidável
- 4- #2813 Abas de ancoragem inoxidáveis

Peso

4,1 kg (9,0 lbs)

Observação:

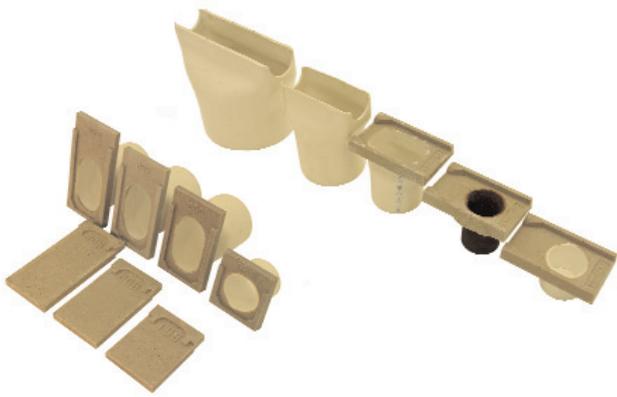
2552 - Uma peça Este sistema é instalado em uma envoltura de concreto, criando uma unidade não removível.

2542 - Removível Este sistema é fornecido pré-montado (peças de reposição disponíveis separadamente). A estrutura e as âncoras são encapsuladas em concreto, com o acesso ao canal sendo realizado abrindo-se as travas para remover a grelha.

Para liberar a grelha removível, acesse as travas através da última ranhura na extremidade da estrutura com a gravação 'ABTDrain' em alto relevo. Gire as travas 90° para cima na direção da parte superior da grelha, em seguida deslize para fora. Levante a grelha nessa extremidade enquanto a libera da estrutura na extremidade oposta. Para reinstalar e travar a grelha, inverta o procedimento descrito.

Observação:

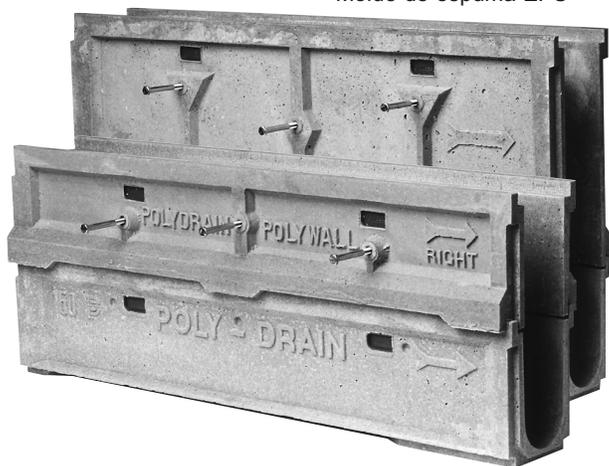
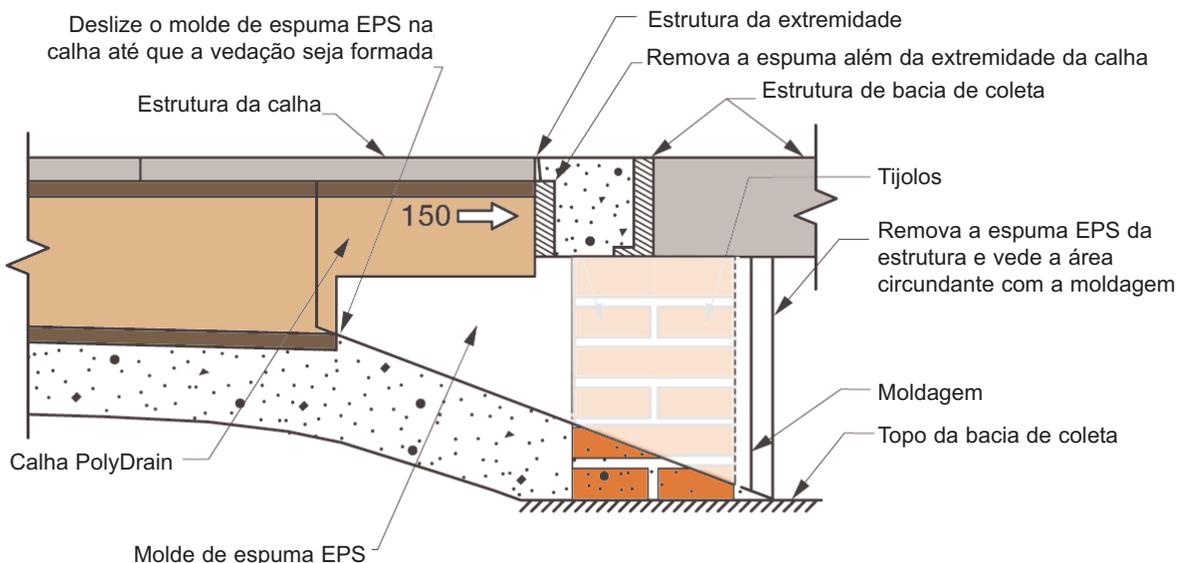
Para conhecer outras configurações de grelha, consulte o Manual do sistema inclinado PolyDrain.



Placas fechadas e de saída

Placas de extremidade fechada tampam as linhas de canal, normalmente na extremidade mais rasa (a montante). Placas de saída horizontais e verticais permitem a instalação de conexões de canalização em qualquer direção. Saídas horizontais estão disponíveis em 100 mm (4 pol.) e 150 mm (6 pol.). Saídas verticais estão disponíveis em 100 mm (4 pol.), 150 mm (6 pol.), 200 mm (8 pol.) e 300 mm (12 pol.).

Conexão de saída EPS



Série 900

Bacias de coleta pequenas série 900

As bacias de coleta PolyDrain série 900 têm as mesmas dimensões externas das calhas PolyDrain padrão. Canalizações de saída podem ser conectadas em qualquer extremidade.

Extensões de parede lateral PolyWall

As extensões de parede lateral PolyWall I e II permitem ao projetista ou empreiteiro prolongar uma linha de calhas com inclinação contínua de 30 m (98,1 pés) a 90 m (294,3 pés), sem necessidade de uma bacia de coleta ou saída.

Isenção de responsabilidade

O cliente e seus arquitetos, engenheiros, consultores e outros profissionais são inteiramente responsáveis pela seleção, instalação e manutenção de qualquer produto comprado na ABT e, EXCETO COMO EXPRESSAMENTE ESTABELECIDO NAS GARANTIAS PADRÃO DA ABT, ESTA NÃO OFERECE GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, QUANTO A ADEQUABILIDADE, PROJETO, COMERCIALIZABILIDADE OU ADEQUAÇÃO DO PRODUTO À APLICAÇÃO DO CLIENTE. Cópias das garantias padrão da ABT estão disponíveis mediante solicitação.

PolyDrain®, PolyDyn®, PolyChampion®, Interceptor®, GreenDot®, RedDot®, e Trench Former® são marcas registradas da ABT, Inc.®

ABT, INC.