

Trench Former[®]

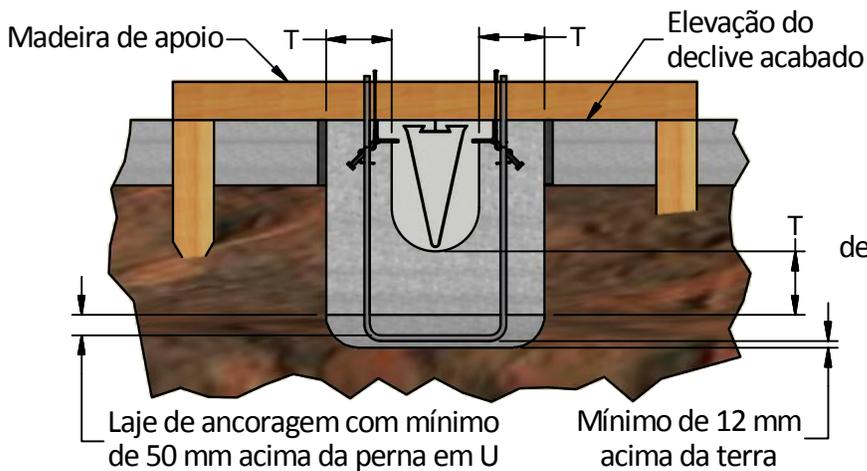
Sistema de moldagem de calha de drenagem
com molde pré-fabricado colocado



MHD[®] & XHD[®] Guia de instalação

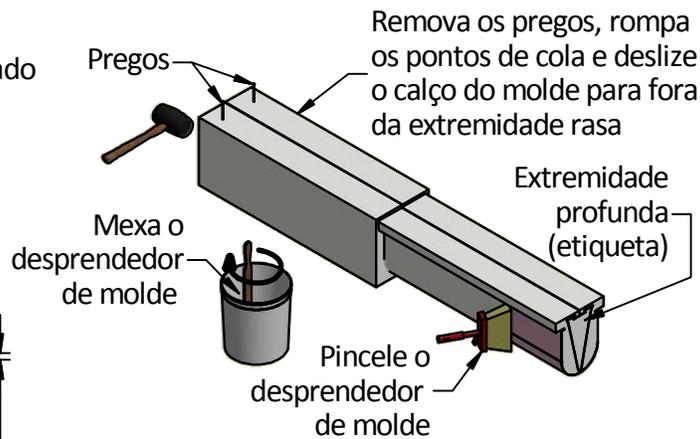
ABT[®], INC.

P.O. Box 837 - 259 Murdock Road - Troutman, NC 28166
Tel (704) 528-9806 - Fax (704) 528-5478 - www.abtdrains.com
Ligação grátis nos EUA, Canadá e México (800) 438-6057

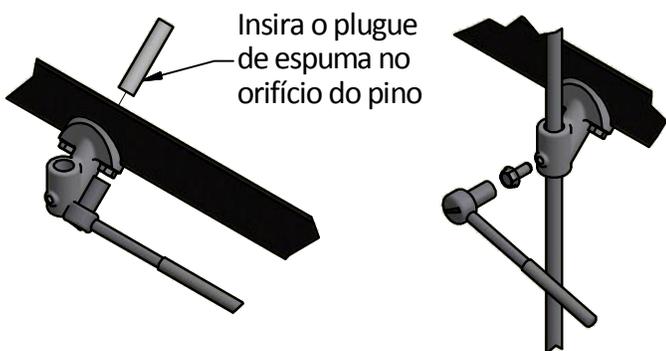


1. ESCAVAÇÃO

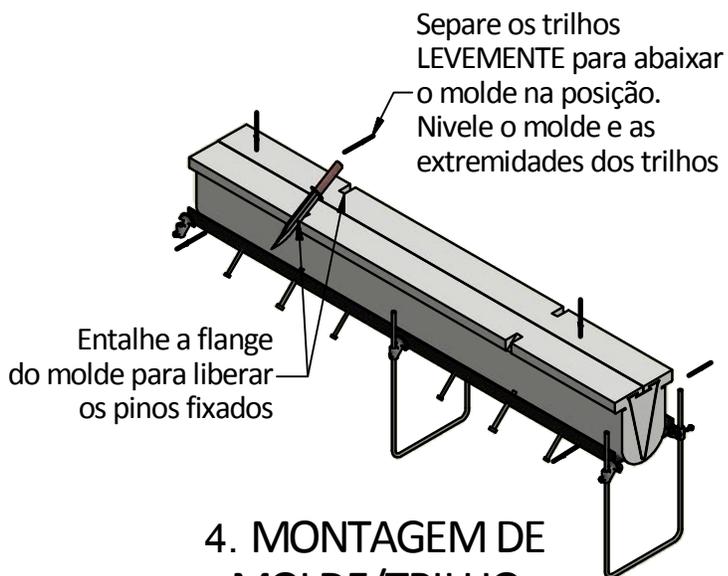
T= de acordo com as Especificações estruturais



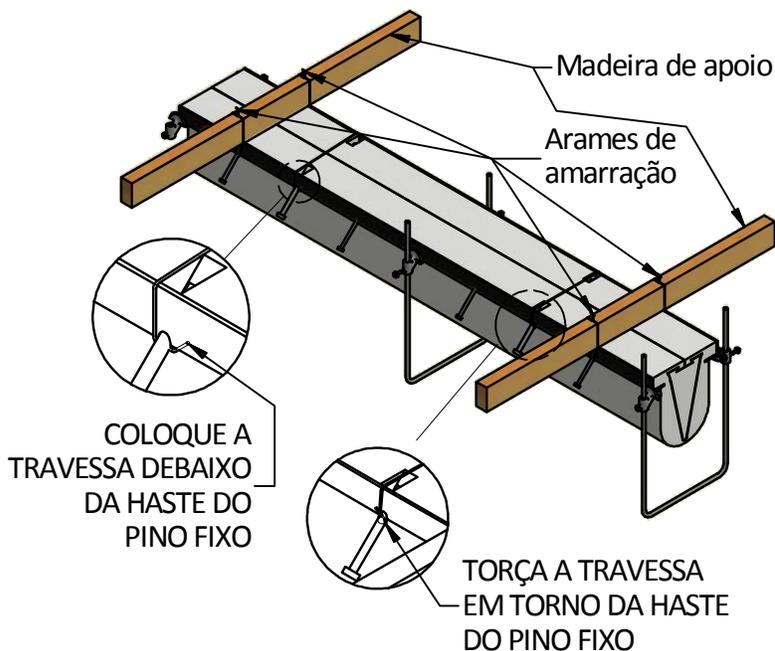
2. PREPARAÇÃO DO MOLDE



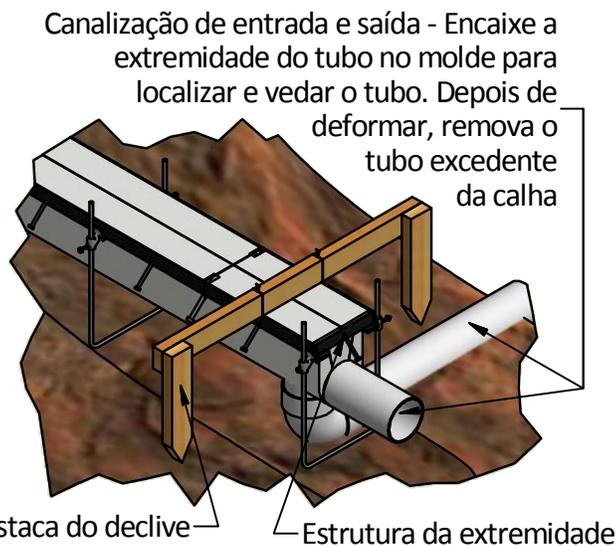
3. FIXAÇÃO DA PERNA



4. MONTAGEM DE MOLDE/TRILHO

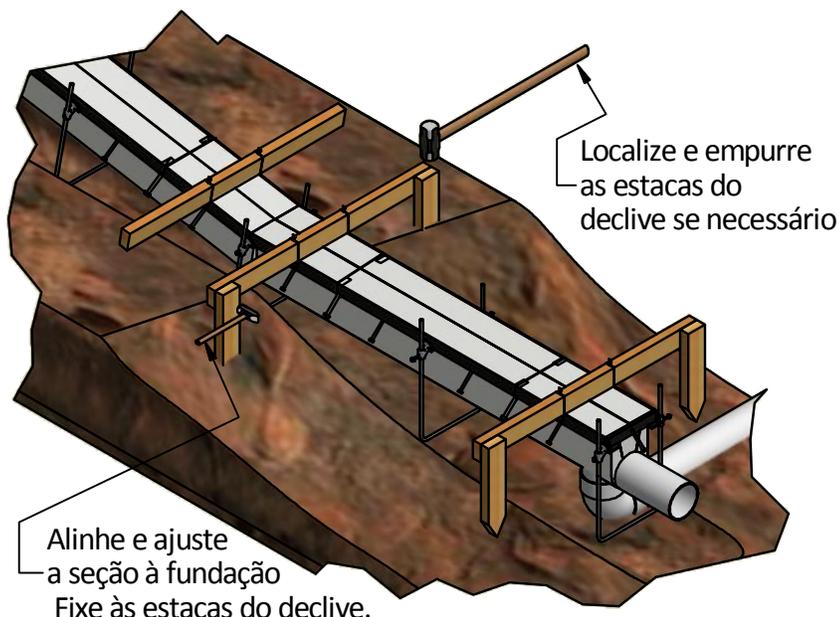


5. FIXAÇÃO À MADEIRA DE APOIO

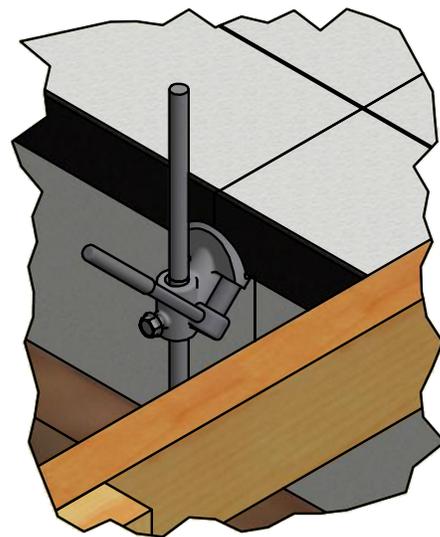


6. COLOCAÇÃO E ALINHAMENTO DA DESCARGA

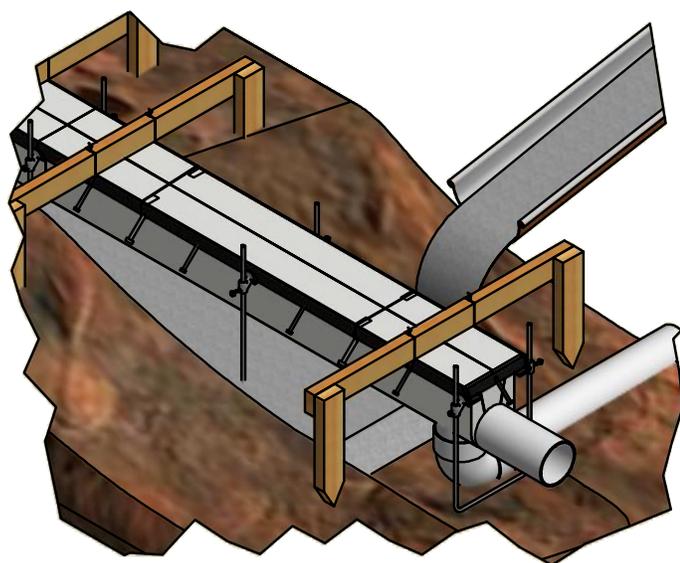
Localize e alinhe primeiro o canal de saída. Comece na ponta funda e vá até a ponta rasa



7. COLOCAÇÃO E ALINHAMENTO DA SEÇÃO



8. CONEXÃO DOS TRILHOS



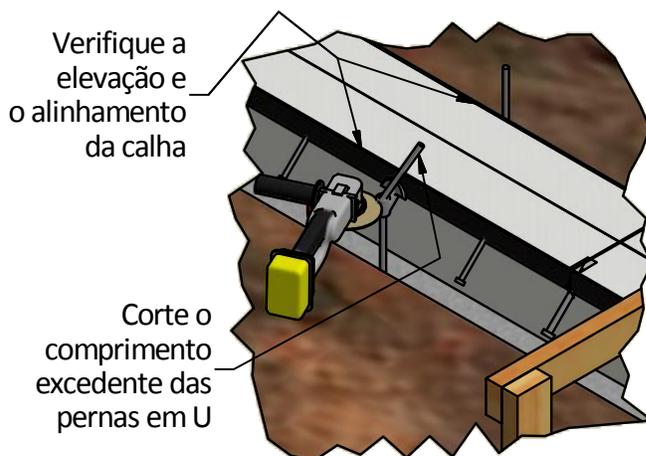
9. COLOCAÇÃO DA LAJE DE ANCHORAGE

Consulte a Etapa 1 para saber as dimensões

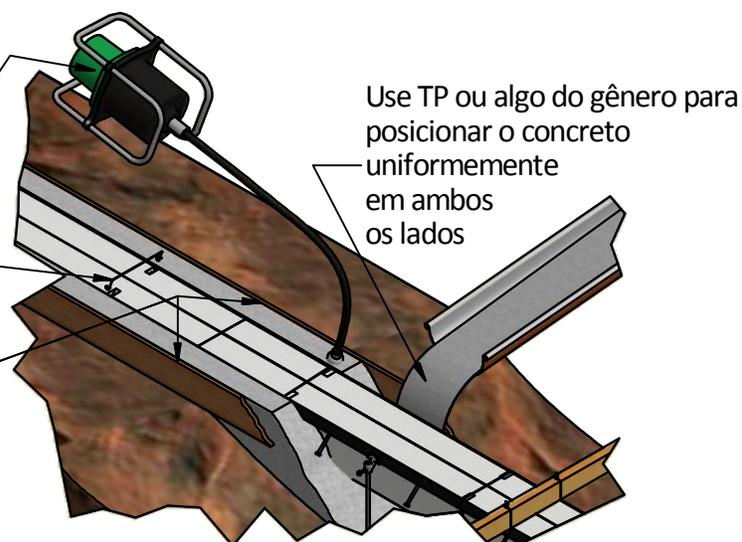
Use o vibrador para consolidar o concreto

Remova as travessas após o concreto ter se assentado

Martele as placas conforme necessário



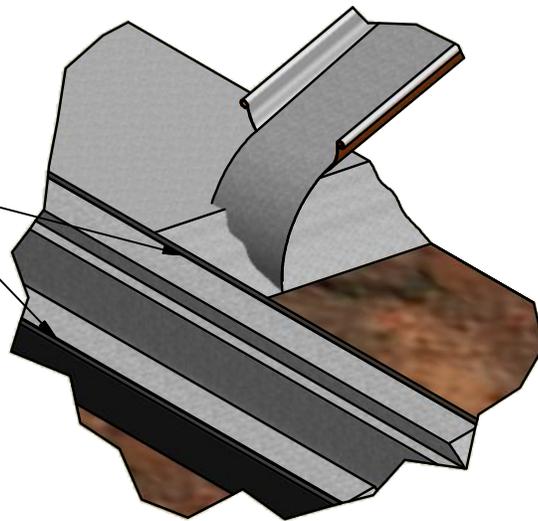
10. ALINHAMENTO FINAL E APARAGEM DA PERNA EM U



11. COLOCAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DO CONCRETO DE ENCAPSULAMENTO

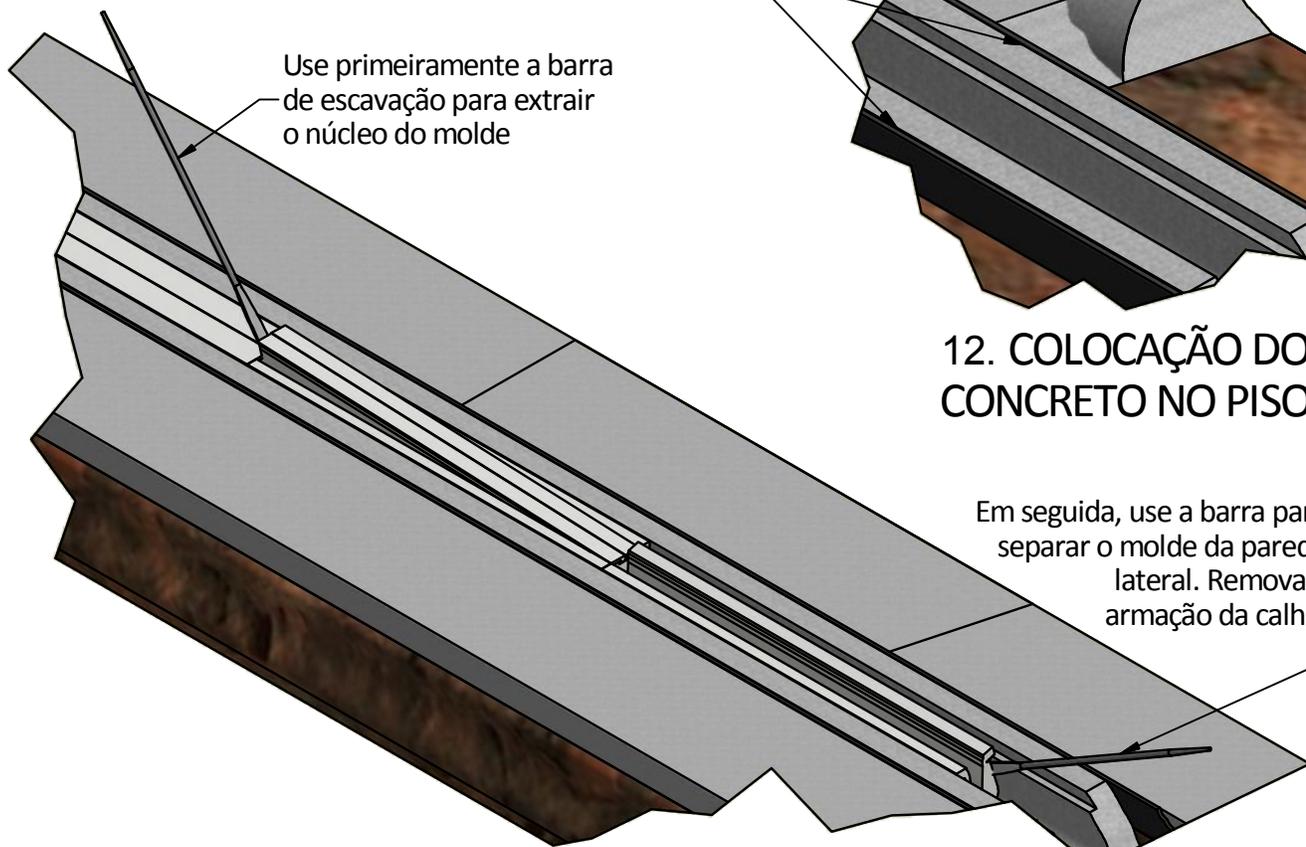
Material das juntas de expansão de acordo com as especificações estruturais

Use primeiramente a barra de escavação para extrair o núcleo do molde

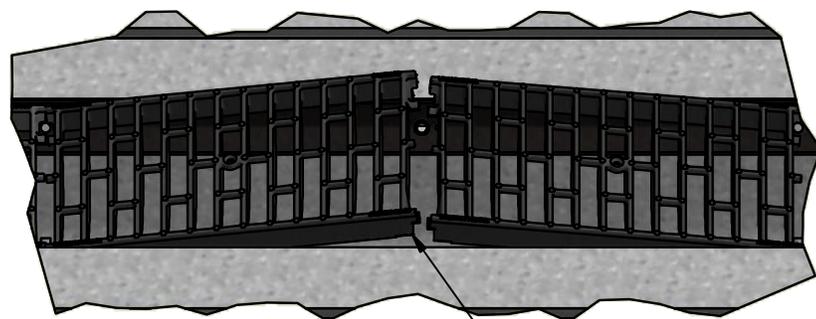


12. COLOCAÇÃO DO CONCRETO NO PISO

Em seguida, use a barra para separar o molde da parede lateral. Remova a armação da calha.



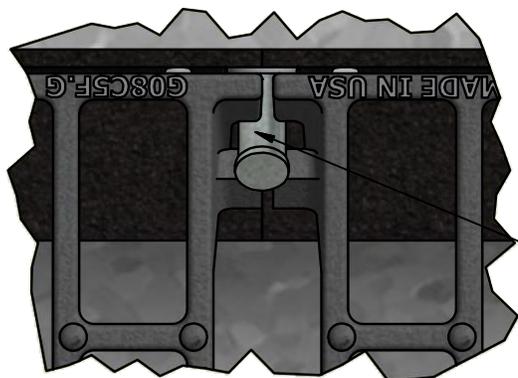
13. REMOÇÃO DO MOLDE



Enganche a grelha debaixo dos pinos fixados

Pivote as grelhas para assentar sobre os trilhos

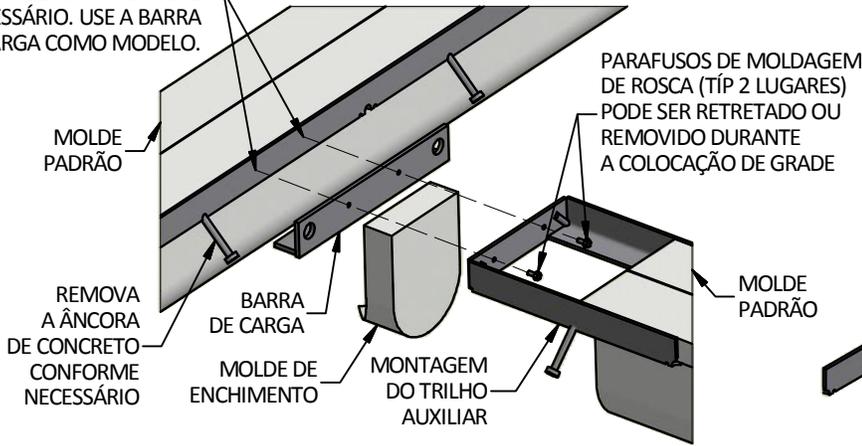
Use a travessa ou outra ferramenta para remover o plugue do orifício de espuma do orifício do pino e descarte o plugue. Insira a grelha nos trilhos. Aplique graxa marinha à prova de água (feita por terceiros) aos pinos de manilha e insira o pino de manilha no suporte de perna para reter as grelhas.



14. INSTALAÇÃO DA GRELHA

USO DE TRILHOS AUXILIARES

PERFURE ORIFÍCIOS PILOTOS DE PARAFUSOS (Ø0,285") NOS TRILHOS CONFORME NECESSÁRIO. USE A BARRA DE CARGA COMO MODELO.

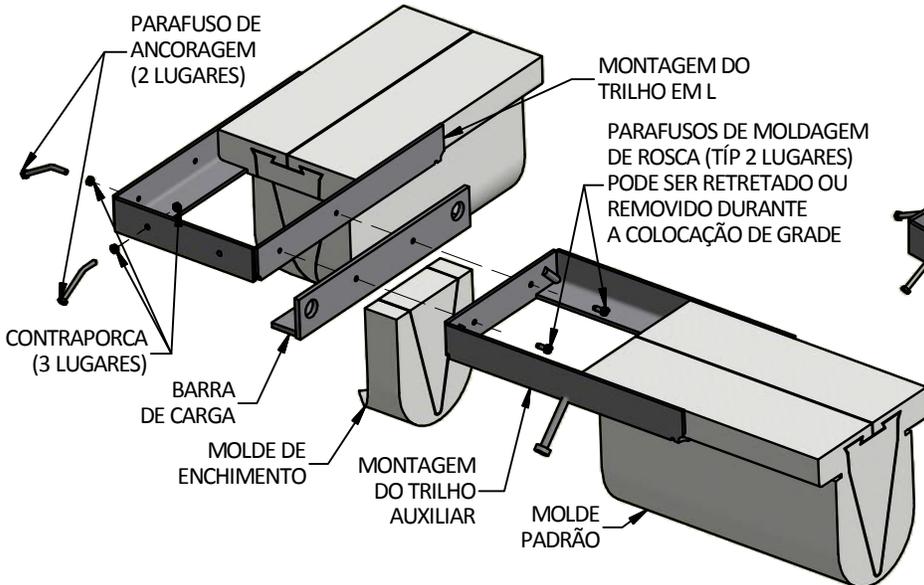


VISTA EXPLODIDA



VISTA MONTADA

DETALHE DO T

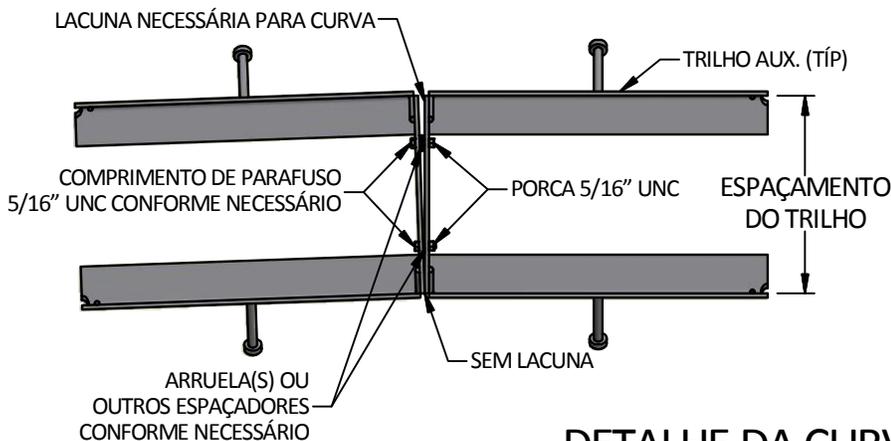


VISTA EXPLODIDA



VISTA MONTADA

DETALHE DO L



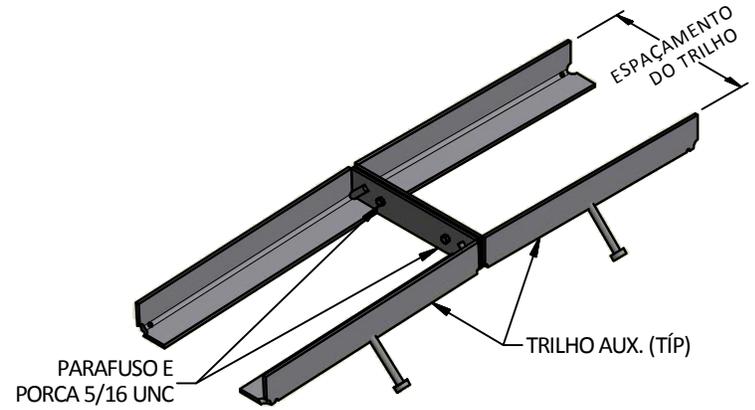
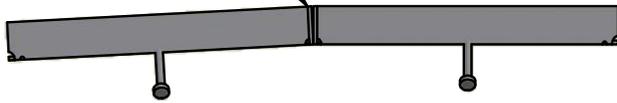
DETALHE DA CURVA

OBSERVAÇÕES:

1. INSTALE MONTAGENS EM ÂNGULO SEMPRE QUE NECESSÁRIO PARA IMPEDIR QUE OS TRILHOS DA CALHA SE AFASTEM DO RAIOS VERDADEIRO ALÉM DO DESEJADO.
2. PREENCHA QUALQUER LACUNA NA EXTREMIDADE DO MOLDE COM ESPUMA MOLDADA NO LUGAR OU CUBRA A LACUNA COM FITA ANTES DA APLICAÇÃO DO DESPRENDEDOR DE MOLDE
3. O CÁLCULO DA LACUNA POR CONJUNTO É FEITO DA SEGUINTE MANEIRA:
LACUNA (POLEGADAS) = ESPAÇAMENTO ENTRE MONTAGENS EM ÂNGULO (POLEGADAS) * ESPAÇAMENTO DO TRILHO (POLEGADAS) + RAIOS DA CURVA (POLEGADAS).

USO DE TRILHOS AUXILIARES

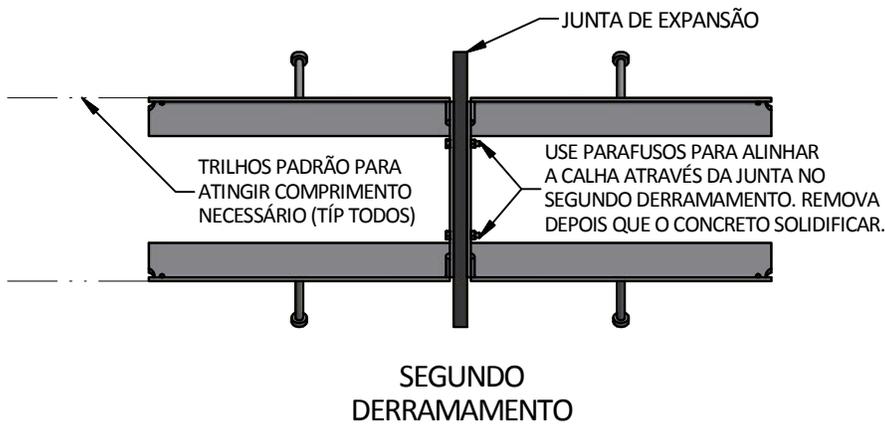
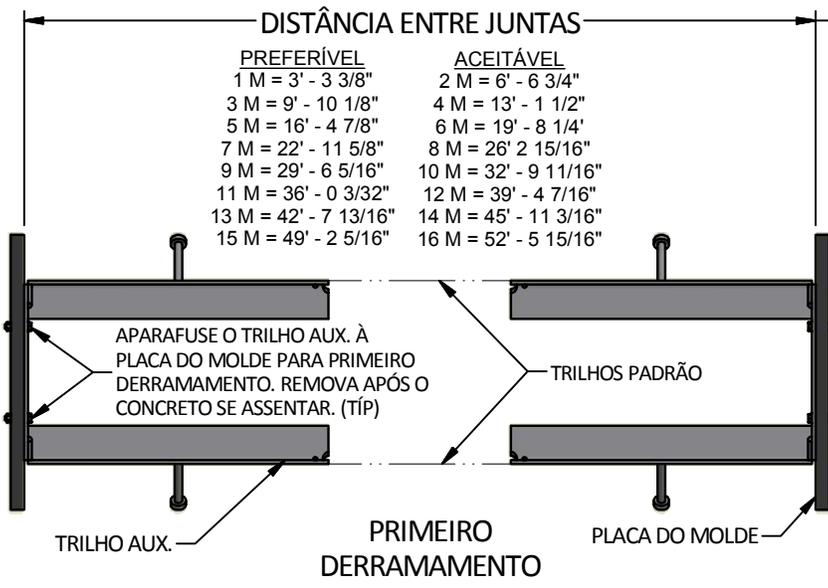
ARRUELA OU OUTROS CALÇOS PARA CRIAR LACUNAS CONFORME NECESSÁRIO PARA INCLINAÇÃO



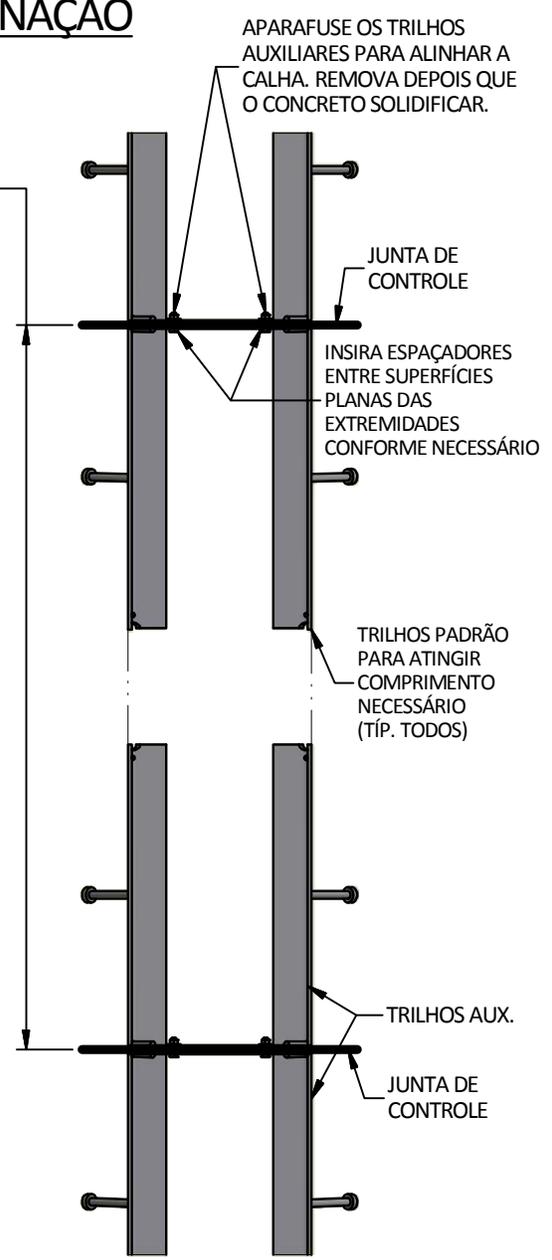
OBSERVAÇÕES:

1. COORDENE O PONTO DE QUEBRA DA INCLINAÇÃO COM POSSÍVEIS LOCALIZAÇÕES DE TRILHOS AUXILIARES NA LINHA DA CALHA.
2. ADICIONE OU REMOVA ESPUMA EPS NA EXTREMIDADE DAS SEÇÕES NA QUEBRA DA INCLINAÇÃO CONFORME NECESSÁRIO.

DETALHE DA QUEBRA DA INCLINAÇÃO



DETALHE DA JUNTA DE EXPANSÃO



DETALHE DA JUNTA DE CONTROLE

Trench Former[®] MHD[®] & XHD[®]

.....

OBSERVAÇÕES

