

Trench Former[®]

Sistema de moldagem de calhas de drenagem
com molde pré-fabricado colocado

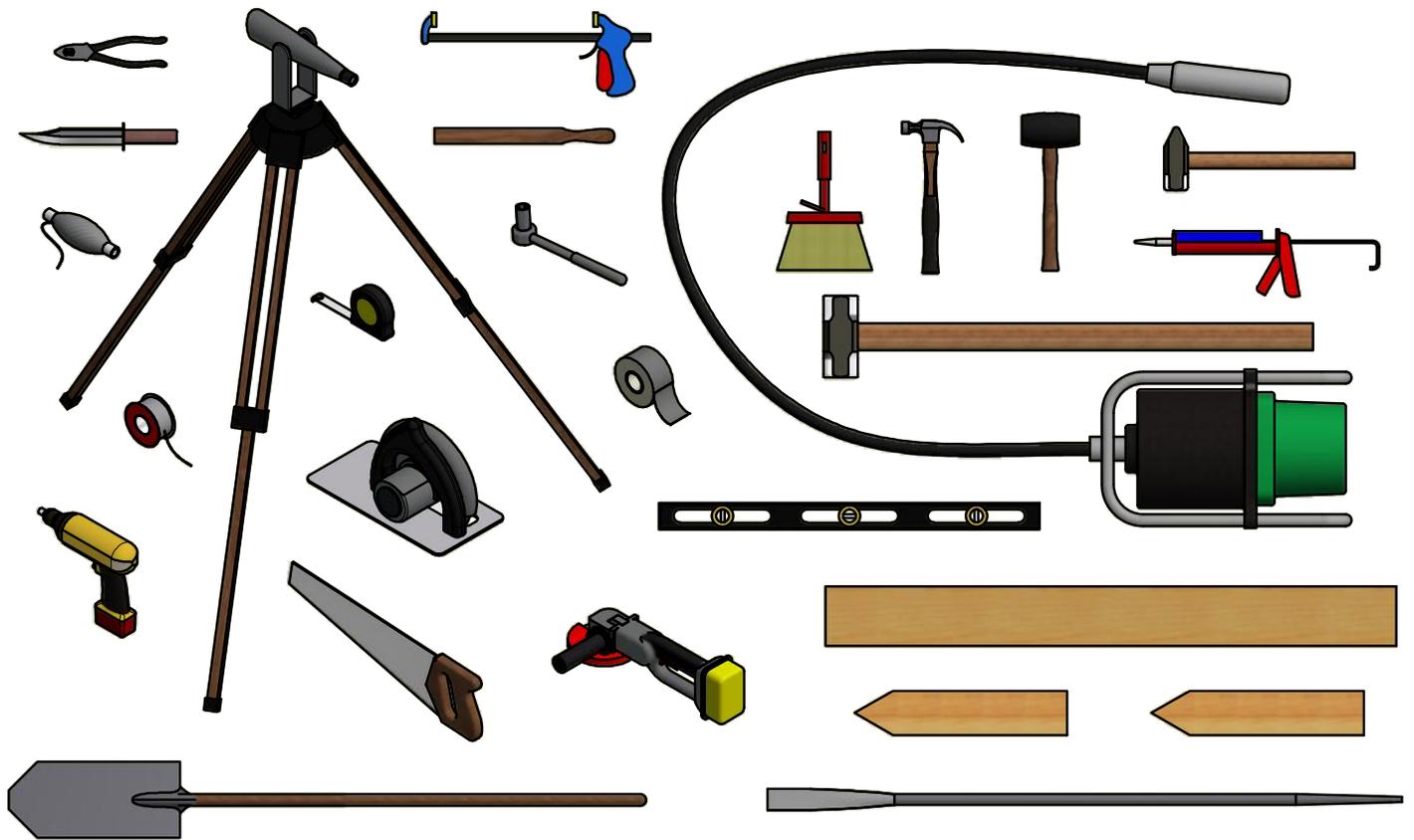


TFX[®] - Toggle Lock Guia de instalação

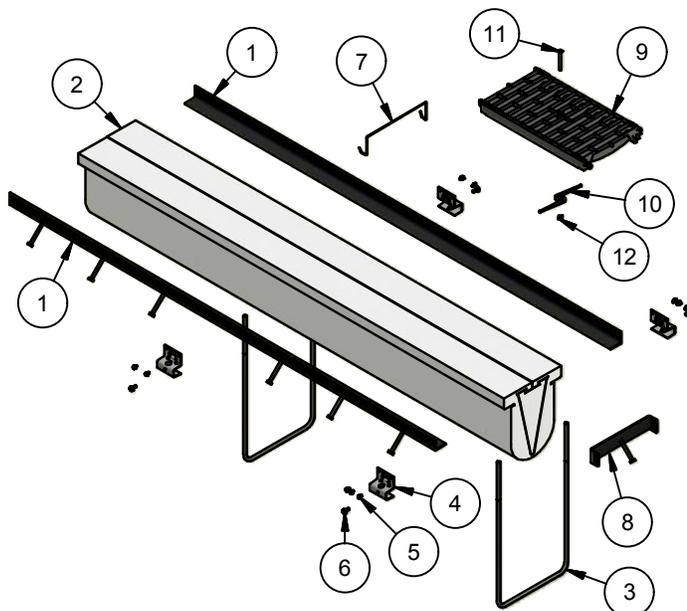
ABT[®], INC.

P.O. Box 837 - 259 Murdock Road - Troutman, NC 28166
Tel (704) 528-9806 - Fax (704) 528-5478 - www.abtdrains.com
Ligação grátis nos EUA, Canadá e México (800) 438-6057

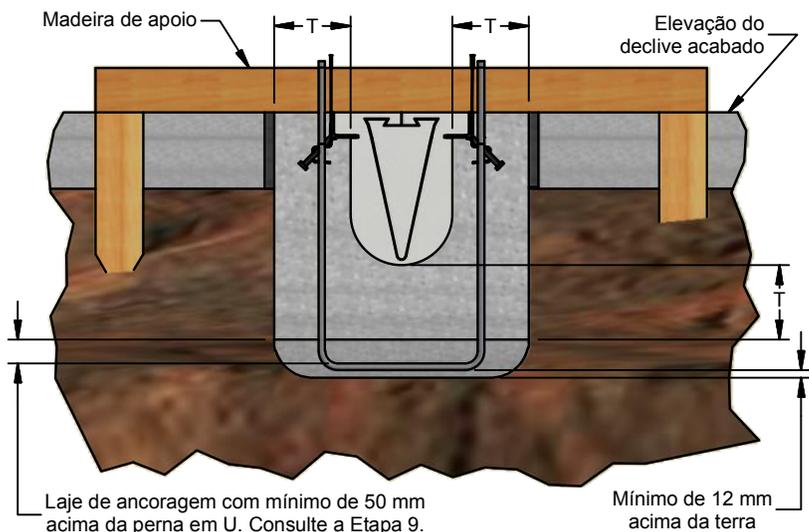
FERRAMENTAS ÚTEIS OU NECESSÁRIAS



IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

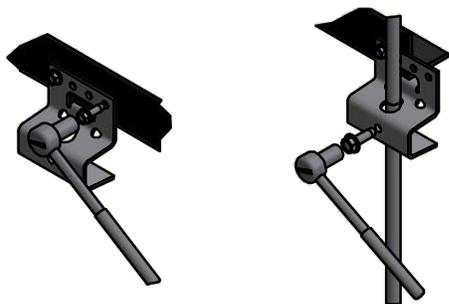


COMPONENTES	
ITEM	DESCRIÇÃO
1	Estruturas em ângulo / Trilhos
2	Molde EPS
3	Perna em U
4	Suporte de perna
5	Parafuso de montagem – Ø1/4" x 3/8" aço, cabeça sextavada, moldagem de rosca
6	Parafuso de travamento de perna da barra de reforço – Ø5/16" x 3/4" de aço, cabeça sextavada, moldagem de rosca
7	Molde de arame de travessa
8	Trilho final
9	Grelha
10	Trava articulada do retentor de grelha
11	Parafuso e arruela do retentor da grelha – Ø5/16" UNC
12	Porca do retentor da grelha – porca quadrada Ø5/16"

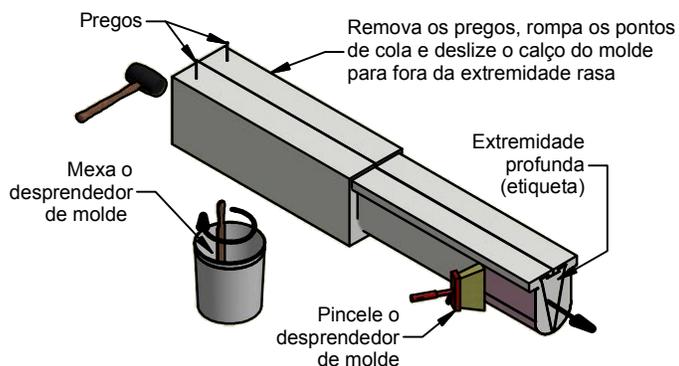


1. ESCAVAÇÃO

T= de acordo com as Especificações estruturais



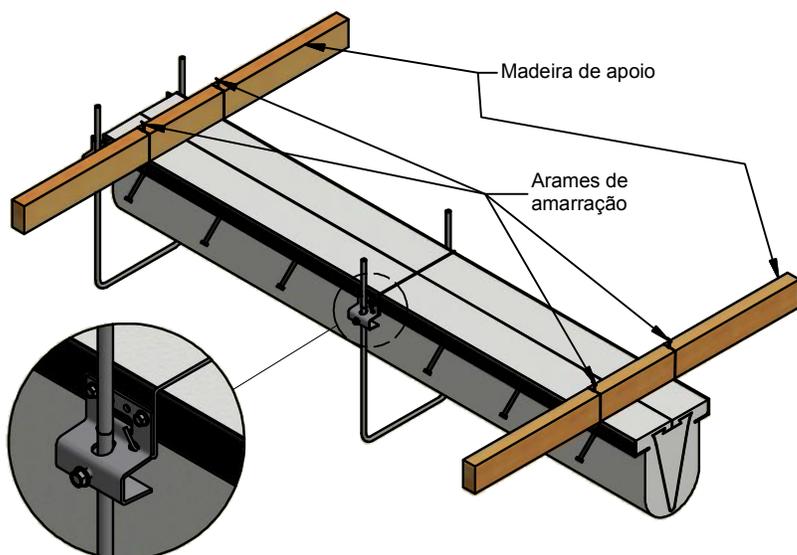
3. FIXAÇÃO DA PERNA



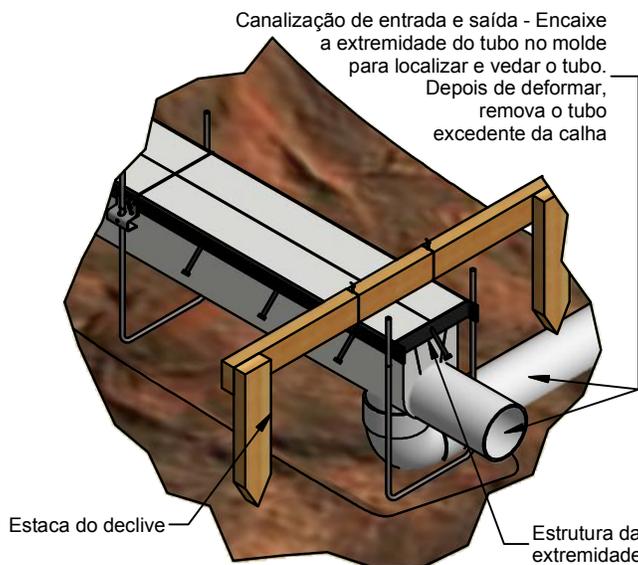
2. PREPARAÇÃO DO MOLDE



4. MONTAGEM DE MOLDE/TRILHO

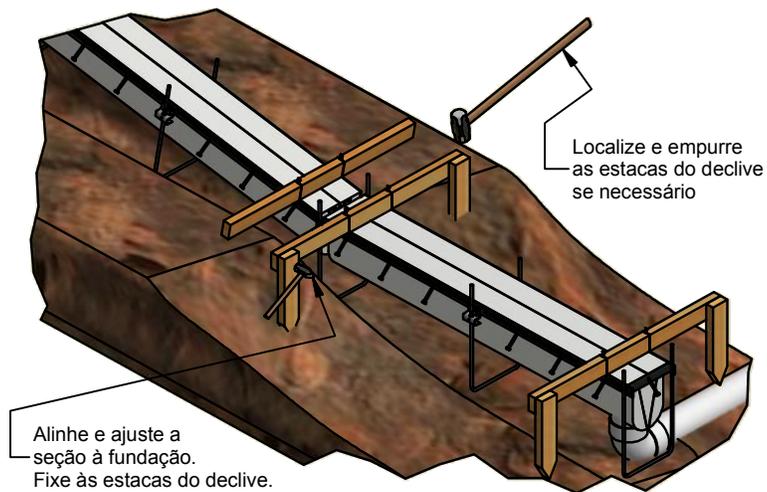


5. FIXAÇÃO À MADEIRA DE APOIO

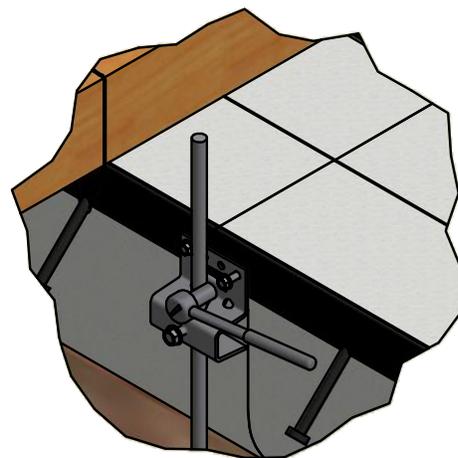


6. COLOCAÇÃO E ALINHAMENTO DA DESCARGA

Localize e alinhe a calha de saída primeiro; comece pela extremidade mais profunda e trabalhe até a extremidade mais rasa

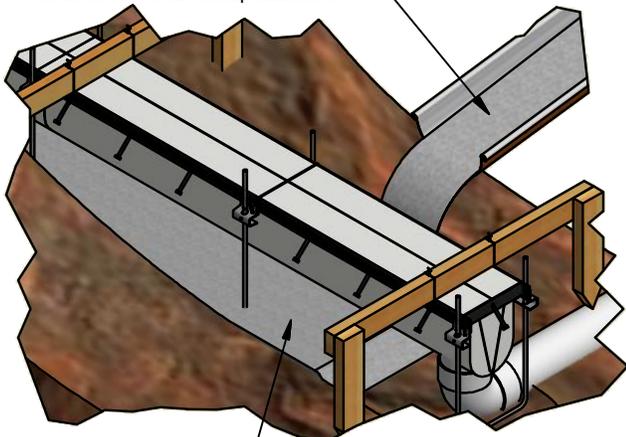


7. COLOCAÇÃO E ALINHAMENTO DA SEÇÃO



8. CONEXÃO DOS TRILHOS

Especificações de concreto da laje de ancoragem iguais ou melhores do que a do concreto de encapsulamento.

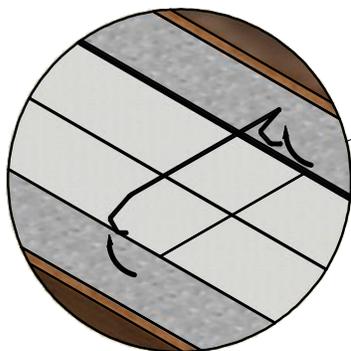


Despeje a laje de ancoragem para atingir 70+% de força antes de derramar o encapsulamento.

A laje de ancoragem deve abranger toda a largura da escavação e a extensão da calha.

9. COLOCAÇÃO DA LAJE DE ANCORAGEM

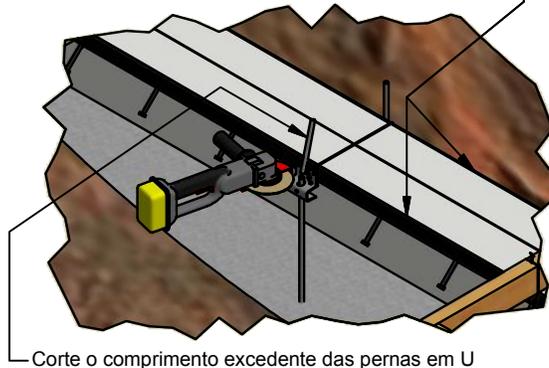
Consulte a Etapa 1 para saber as dimensões



Remova as travessas antes do acabamento do concreto

Martelete as placas conforme necessário

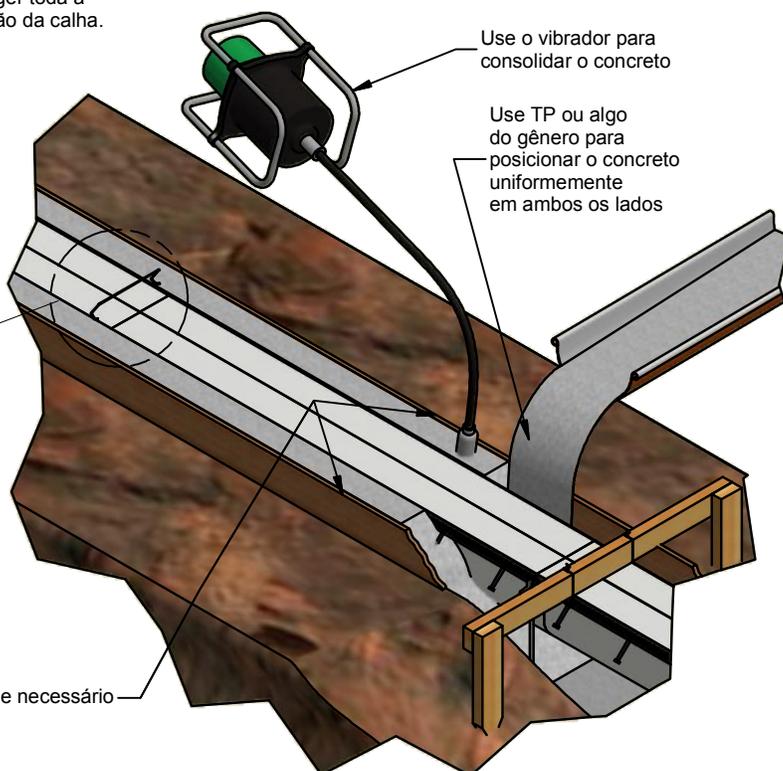
Verifique a elevação e o alinhamento da calha



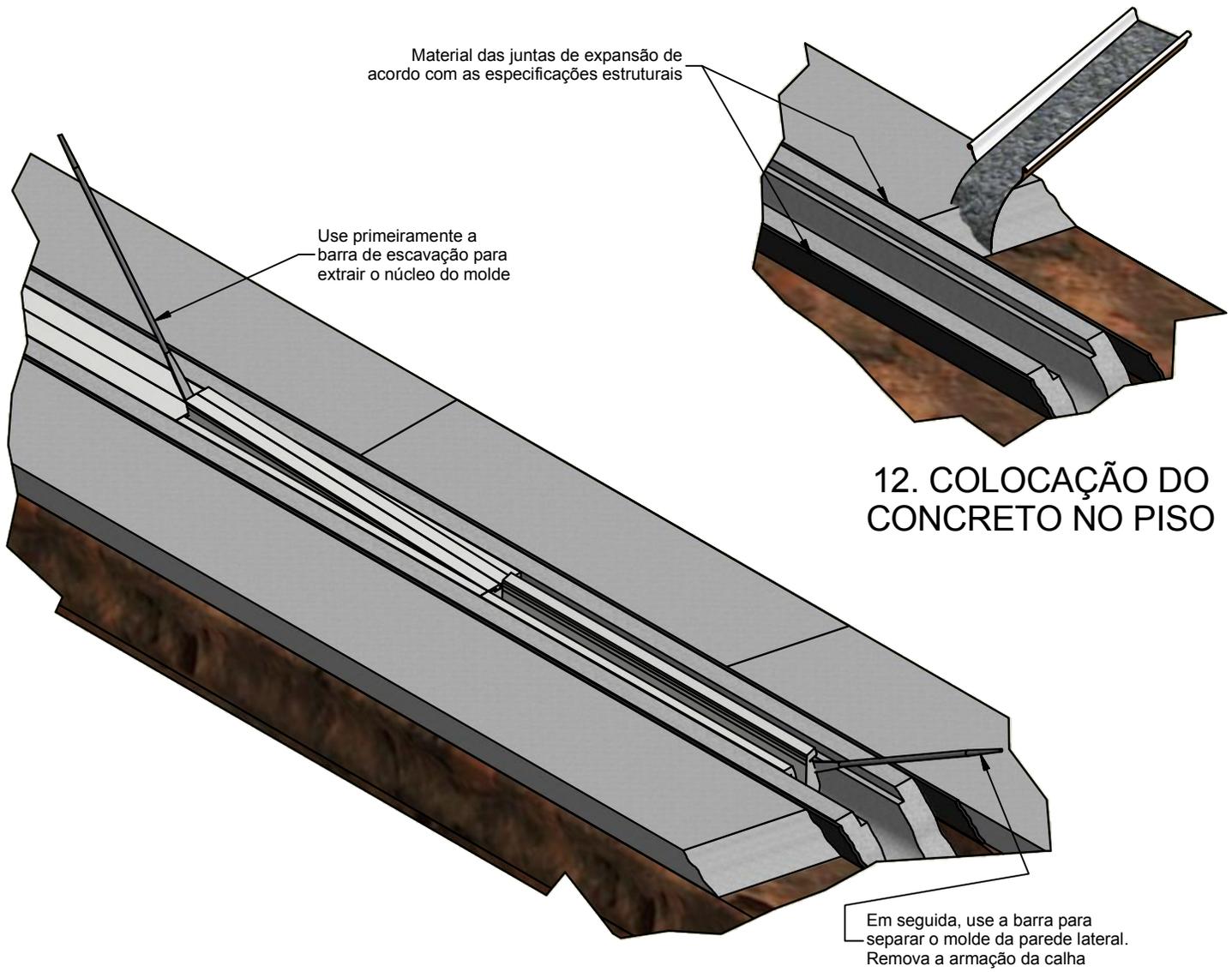
10. ALINHAMENTO FINAL E APARAGEM DA PERNA EM U

Use o vibrador para consolidar o concreto

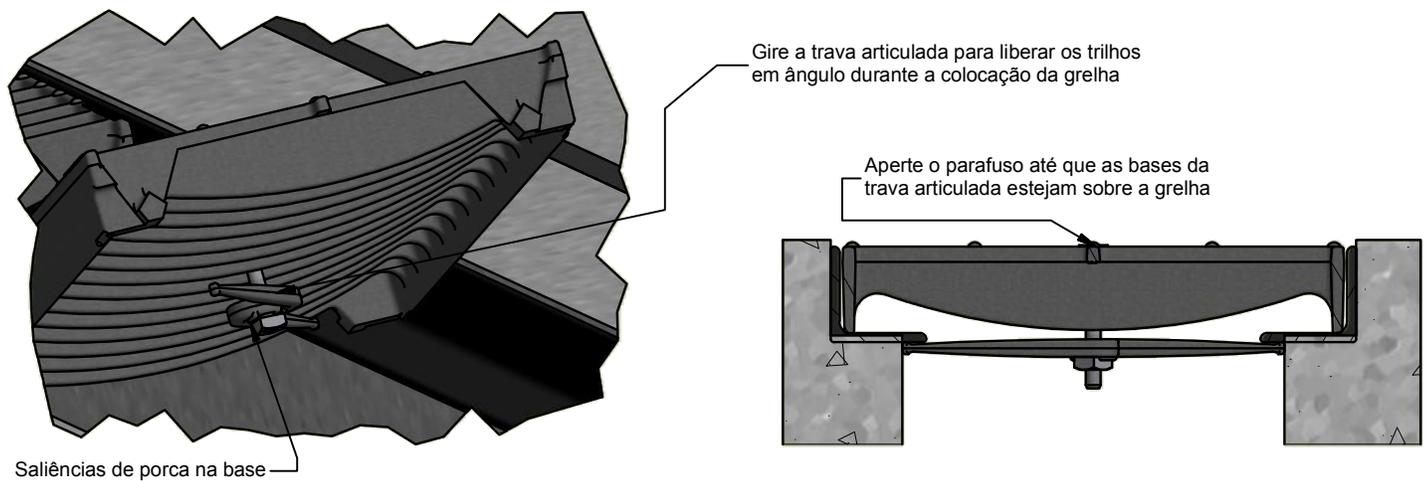
Use TP ou algo do gênero para posicionar o concreto uniformemente em ambos os lados



11. COLOCAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DO CONCRETO DE ENCAPSULAMENTO



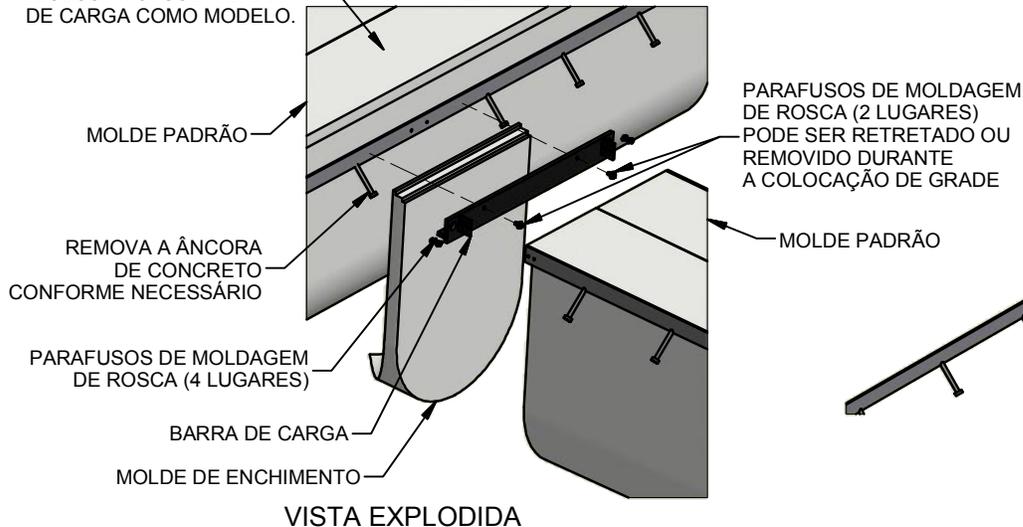
13. REMOÇÃO DO MOLDE



14. INSTALAÇÃO DA GRELHA

USO DE TRILHOS AUXILIARES

PERFURE ORIFÍCIOS PILOTOS DE PARAFUSOS (Ø0,285") NOS TRILHOS CONFORME NECESSÁRIO. USE A BARRA DE CARGA COMO MODELO.

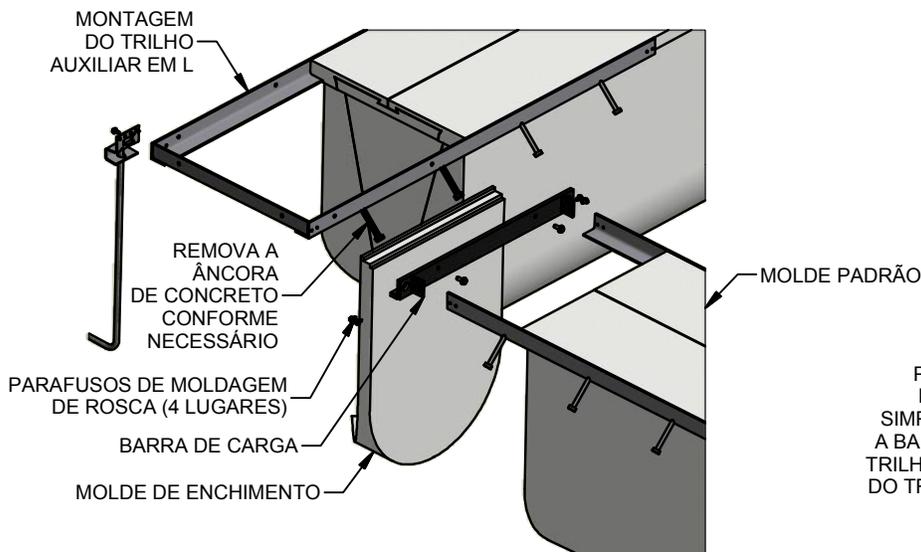


VISTA EXPLODIDA



VISTA MONTADA

DETALHE DO T

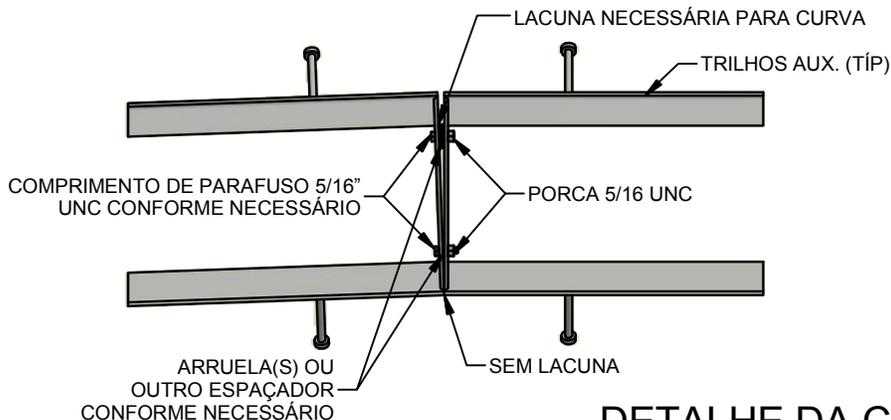


VISTA EXPLODIDA



VISTA MONTADA

DETALHE DO L

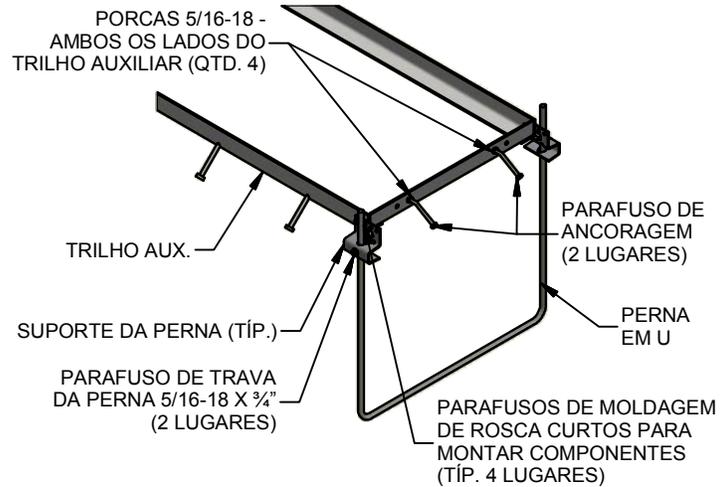
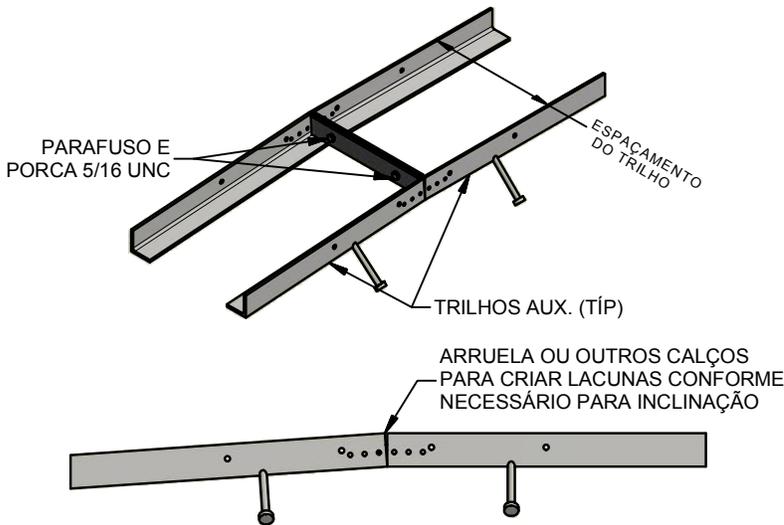


DETALHE DA CURVA

OBSERVAÇÕES:

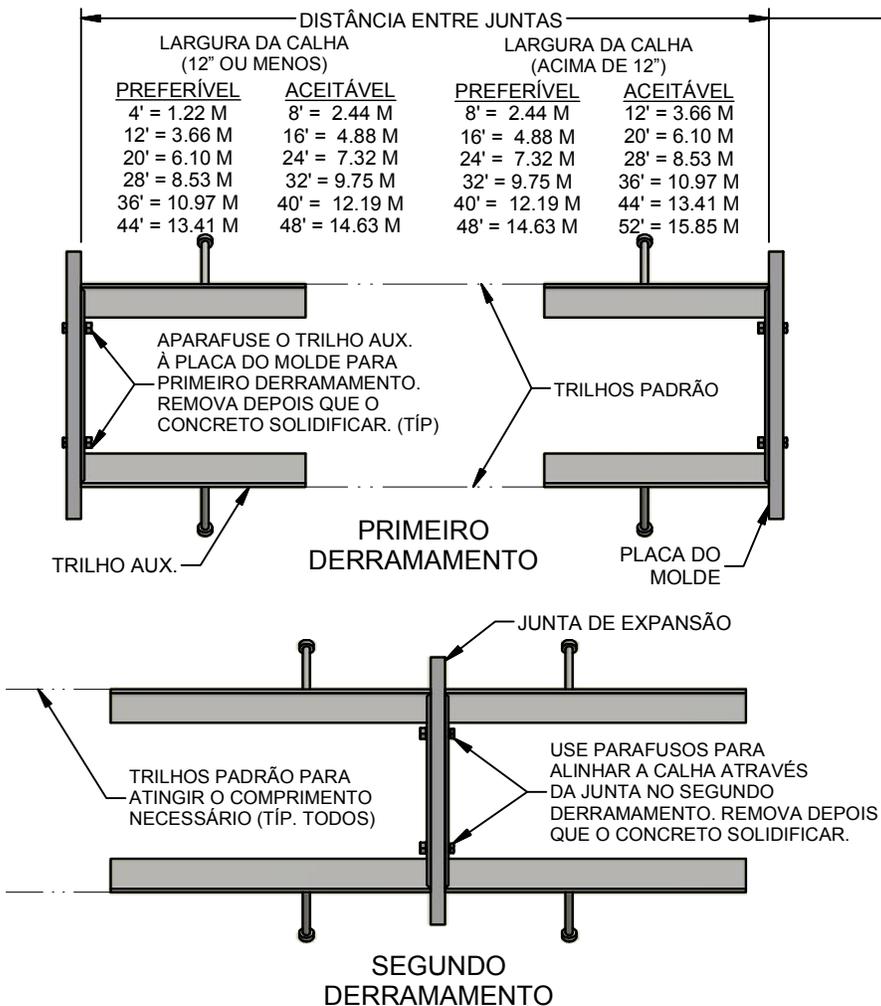
1. INSTALE MONTAGENS EM ÂNGULO SEMPRE QUE NECESSÁRIO PARA IMPEDIR QUE OS TRILHOS DA CALHA SE AFASTEM DO RAIOS VERDADEIRO ALÉM DO DESEJADO.
2. PREENCHA QUALQUER LACUNA NA EXTREMIDADE DO MOLDE COM ESPUMA MOLDADA NO LUGAR OU CUBRA A LACUNA COM FITA ANTES DA APLICAÇÃO DO DESPRENDIDOR DE MOLDE.
3. CALCULE A LACUNA POR MONTAGEM DA SEGUINTE MANEIRA:
LACUNA (POLEGADAS) = ESPAÇAMENTO ENTRE MONTAGENS EM ÂNGULO (POLEGADAS) * ESPAÇAMENTO DO TRILHO (POLEGADAS) / RAIOS DA CURVA (POLEGADAS).

USO DE TRILHOS AUXILIARES



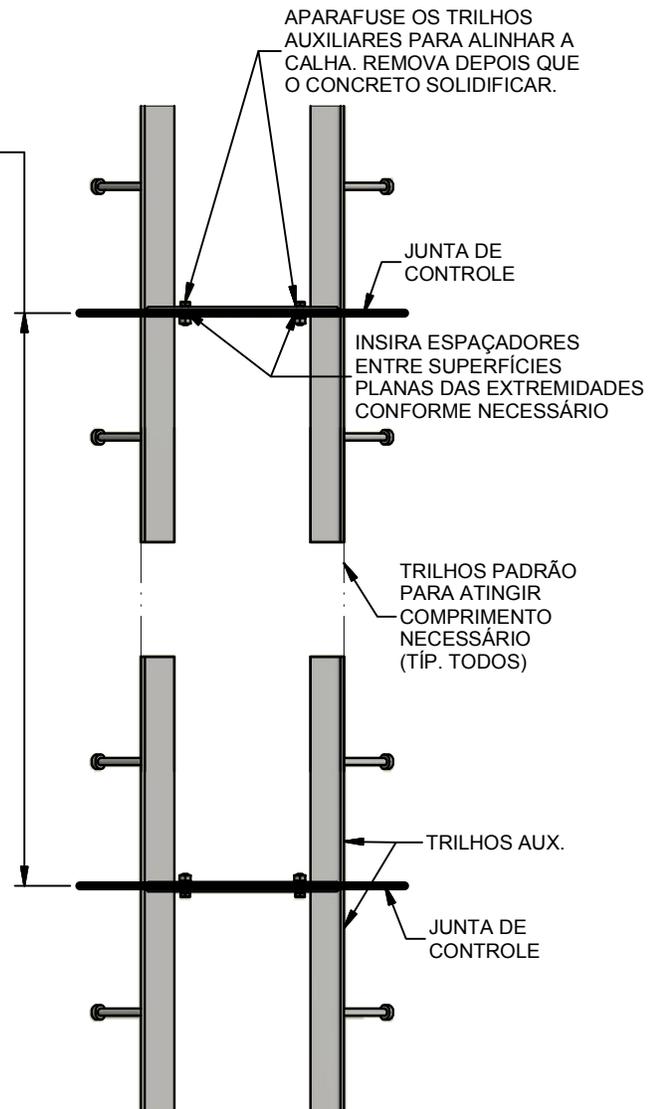
- OBSERVAÇÕES:
1. COORDENE O PONTO DE QUEBRA DA INCLINAÇÃO COM POSSÍVEIS LOCALIZAÇÕES DE TRILHOS AUXILIARES NA LINHA DA CALHA.
 2. ADICIONE OU REMOVA ESPUMA EPS NA EXTREMIDADE DAS SEÇÕES NA QUEBRA DA INCLINAÇÃO CONFORME NECESSÁRIO.

DETALHE DA QUEBRA DA INCLINAÇÃO



DETALHE DA JUNTA DE EXPANSÃO

DETALHE DO FINAL DA LINHA



DETALHE DA JUNTA DE CONTROLE

Trench Former® TFX® Toggle Lock

.....

OBSERVAÇÕES

